



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del **29 APR. 2015**

Deliberazione N. **310**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di **29 APR. 2015**  
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.  
**LUCIANO D'ALFONSO**  
con l'intervento dei componenti:

1. **DI MATTEO**

4. **PAOLUCCI**

2. **LOLLI**

5. **PEPE**

3. **MAZZOCCA**

6. **SCLOCCO**

Svolge le funzioni di Segretario **Franco La Civita**

### OGGETTO

**Evidenza Infrastrutture strategiche prioritarie per la Regione Abruzzo.**

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO

**che** le infrastrutture dedicate ai trasporti ed alla mobilità costituiscono un fattore determinante di competizione dei sistemi territoriali ed un tema di sviluppo economico e sociale;

**che** la stessa Unione Europea ha riconosciuto nella mobilità e nei trasporti uno dei pilastri della propria crescita ed in tale ottica si inserisce la rete transeuropea di trasporto che si sviluppa attraverso i corridoi europei (*c.d. reti TEN T*);

**che** la pianificazione, lo sviluppo e il funzionamento delle reti transeuropee dei trasporti contribuiscono al conseguimento di importanti obiettivi dell'Unione Europea così come previsto dalla Strategia Europa 2020 e dal Libro bianco della Commissione "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" ("Libro bianco")

**che** con regolamento n.1315/2013 il parlamento europeo e del consiglio ha approvato i nuovi orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti prospettando la creazione di una rete articolata in due livelli: una **rete globale** costituita da tutte le infrastrutture di trasporto, esistenti e pianificate, della rete transeuropea dei trasporti, nonché da misure che ne promuovono l'uso efficiente e sostenibile sul piano sociale e ambientale e una **rete centrale** da realizzare entro il 2030, basata su un approccio per corridoi, e costituita da quelle parti della rete globale che rivestono la più alta importanza strategica ai fini del conseguimento degli obiettivi per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;

**che** l'Interporto d'Abruzzo e l'Aeroporto d'Abruzzo sono stati collocati all'interno della Rete Globale (*c.d. comprehensive*) della rete di trasporto transeuropea (Ten-T);

**che** la Regione Abruzzo, all'interno della strategia della macroregione Adriatico-Ionica sta lavorando sul "Documento di ingresso" del sistema Abruzzo nei corridoi delle reti Ten -T;

**che**, l'Abruzzo - in più occasioni definita regione cerniera - per quanto invero ospiti i massicci più alti ed imponenti dell'Appennino e presenti un'orografia non favorevole allo sviluppo delle reti, ha consolidato il ruolo di snodo fra nord e sud, attraverso la rete stradale ed autostradale e ferroviaria;

che grazie soprattutto alla combinazione autostrada/aeroporto/porto, può candidarsi ad interpretare un ruolo nei rapporti fra Tirreno ed Adriatico/Balcani/Medio Oriente;

che, pertanto, nella strategia per la competitività dell'Italia attraverso l'individuazione e rafforzamento delle parti del territorio nazionale, dove è ipotizzabile si possano concentrare le funzioni di eccellenza dell'economia, della conoscenza e dell'innovazione, l'Abruzzo si candida a giocare un ruolo significativo, a partire dalle scelte che informano il vigente D.P.E.F.R.2014-2017;

**VISTA** la D.G.R. n. 470 in data 8.7.2014, con cui la Regione Abruzzo, in adempimento alla Legge 21 dicembre 2001, n. 443 e s.m.i. (c.d. *Legge Obiettivo*), alla Legge 31 dicembre 2009 n. 196 e ss.mm.ii., nonché alle indicazioni impartite dalla Struttura Tecnica di Missione, ha stabilito l'ordine di priorità delle infrastrutture nel settore dei trasporti da inserire nel XII Allegato Infrastrutture;

**VISTA** la D.G.R. n. 179 in data 11.03.2015, con la quale si è ritenuto opportuno – per ragioni di semplificazione, chiarezza e trasparenza - di individuare in un unico atto le infrastrutture strategiche e prioritarie sia nel settore dei trasporti, così come già individuate nella precedente D.G.R. 470/14, che in quello idrico;

**DATO ATTO** del nuovo e diverso indirizzo impresso dall'attuale Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di pianificazione delle infrastrutture strategiche, in aderenza al quale:

- ✓ sono state indicate solo le “grandi opere” nel Piano delle Infrastrutture strategiche (PIS) contenuto nel XIII Allegato Infrastrutture al DEF, recentemente approvato dal Governo nazionale;
- ✓ con il nuovo atto di programmazione nazionale, denominato “*Documento pluriennale di pianificazione*”, si intende invece dare forte preferenza alla scelta delle procedure ordinarie, anziché straordinarie, per la realizzazione delle infrastrutture pubbliche.

**RITENUTO**, pertanto, nell'ambito della nuova e citata politica di programmazione del Governo nazionale, di dover specificare tra le priorità già individuate con le DGR. N. 470/2014 e N. 179/2015,, le infrastrutture la cui realizzazione riveste carattere indifferibile per lo sviluppo economico e sociale della Regione Abruzzo;

**VISTO** il protocollo d'intesa sottoscritto in data 21.11.2014 con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. al fine del miglioramento del servizio ferroviario nella Regione Abruzzo, ratificato con D.G.R. 768 in data 26.11.2014;

**DATO ATTO** che al fine di acquisire la forza necessaria di negoziazione delle priorità al tavolo nazionale, la Regione Abruzzo, in una prospettiva di rete interregionale, è altresì impegnata nella costruzione di due sistemi di alleanze con le Regioni vicine, ad est con la Macro Regione Adriatico-Ionico in particolare, nella costa, con Molise e Marche, muovendosi verso ovest, con il Lazio;

**DATO ATTO**, altresì, che nell'ambito delle ulteriori iniziative politiche nel frattempo intraprese dal Governo regionale:

- ✓ è stato avviato il confronto con la commissaria della DG Trasporti della Commissione Europea Violeta BULC e i vertici della struttura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al fine di inserire nel *core network* delle reti TEN T la Macroregione Adriatico Ionica nell'ambito della quale il sistema trasportistico abruzzese, in particolare quello ferroviario con la dorsale adriatica, portuale e logistico, riveste un ruolo di primaria importanza;
- ✓ è stato chiesto l'inserimento, nell'ambito del redigendo piano della portualità e per la logistica (art. 29 della legge 190/2014), di un impianto logistico da definire “*Piastra Logistica dell'area adriatica centro meridionale*”, che comprenda i sistemi portuali ed interportuali dell'Abruzzo e del Molise, da collegare anche con il versante tirrenico. Allo scopo sono stati avviati i primi contatti con l'Autorità portuale di Civitavecchia.

**TENUTO CONTO** che nell'ambito dell'approvando DPR recante l'individuazione degli aeroporti ed i sistemi aeroportuali di interesse nazionale, l'Aeroporto d'Abruzzo è stato collocato nel bacino di traffico omogeneo “Centro Italia”, unitamente agli Aeroporti di Roma Fiumicino, al quale è stata riconosciuta anche una rilevanza strategica all'interno dello stesso bacino, Ciampino e Perugia. Gli aeroporti di interesse nazionale, tra cui quello di Pescara, sono quindi chiamati a svolgere un ruolo ben definito all'interno del bacino, con una specializzazione dello scalo e una riconoscibile vocazione dello stesso, funzionale al sistema aeroportuale di bacino da incentivare. Alla luce di queste considerazioni il governo regionale è impegnato a programmare congiuntamente all'Aeroporto di Roma/Fiumicino ed in maniera complementare e sinergica lo sviluppo del bacino di traffico di riferimento, esaltando le specificità di ciascun aeroporto.

**DATO ATTO** che, nell'ambito del quadro strategico appena delineato, gli obiettivi che l'attuale governo regionale intende realizzare condividono:

- ✓ le priorità e i principi ispiratori della nuova Programmazione europea 2014 – 2020, orientati ai risultati, ai processi di verifica della condizionalità *ex ante* e all'approccio basato su uno sviluppo locale di tipo partecipativo (*place-based*);

- ✓ l'adozione di azioni dirette ad accelerare la progettazione e la realizzazione delle infrastrutture strategiche nel settore ferroviario, viario, portuale, interportuale e aeroportuale attraverso il perseguimento di una logica di sistema integrato che consenta una crescita intelligente, sostenibile, rispettosa dell'ambiente ed inclusiva;
- ✓ il continuo e costante monitoraggio intervenendo sulle possibili eventuali criticità, anche al fine di ottenere nel più breve tempo possibile tutti i pareri che occorrono e in questo modo accelerare i tempi di definizione dei progetti fino alla loro compiuta realizzazione;

**DATO ATTO** che le ragioni espresse nei citati provvedimenti ed intese inducono a ritenere necessarie e prioritarie, per un armonioso e inclusivo sviluppo di tutto il territorio regionale nel settore dei trasporti e della mobilità, le seguenti principali infrastrutture:

### **INFRASTRUTTURE VIARIE**

1. **COMPLETAMENTO DELLA DORSALE APPENINICA Rieti- L'Aquila –Navelli e sua connessione al sistema autostradale attraverso il nodo di Bussi in particolare ultimazione degli interventi relativi alla statale SS260 (III E IV lotto della L'Aquila Amatrice) e dei lavori relativi all'asse viario della SS17;**
2. **ULTIMAZIONE DELLA TERAMO – MARE** attraverso la realizzazione del IV lotto che consentirà il completamento della trasversale autostradale asse tirrenico appenninica ed il collegamento con l'Adriatico;
3. **INFRASTRUTTURA STRADALE SS 16 : variante agli abitati di Vasto e anche di Montesilvano- Silvi e di Francavilla –Ortona** al fine di decongestionare il traffico costiero e rendere più sicura la viabilità esistente;
4. **COLLEGAMENTO LORETO APRUTINO –PENNE**, quale accesso pescarese al giacimento turistico del Parco Nazionale Gran Sasso d'Italia;
5. **REALIZZAZIONE DELLA DORSALE COLLINARE PEDEMONTANA MARCHE – ABRUZZO E MOLISE** come percorso alternativo o complementare a quello costiero anche con riferimento alla particolare viabilità della Val Fino e della tratta Guardiagrele- Casoli ;
6. **PROSECUZIONE DELL'ASSE ATTREZZATO FINO AL PORTO DI PESCARA**, quale completamento della SS 16 Dir/C del Porto di Pescara, rientrante nella strada europea E80, che è uno dei più lunghi itinerari europei che collega Lisbona a Gurbulak (sul confine di Stato tra Turchia ed Iran);
7. **SS. 652 FONDAVALLE SANGRO**, collegamento delle progressive 54+000 e 56+000 interrotto a causa del collasso del Viadotto Barche, oltre alla tratta Gamberale -Civitaluparella, già finanziata con le risorse di cui al D.L. 133/2014;

Inoltre, va precisata la viabilità provinciale, da mettere in sicurezza , con particolare riferimento alla realtà viaria della "zona vestina" per la provincia di Pescara, "alto vastese" per la provincia di Chieti, "vallata del fino" per la provincia di Teramo, "zona sannite" e sistema stradale a servizio di Telespazio per la provincia di L'Aquila.

### **INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI**

- ✓ **MESSA IN SICUREZZA della rete infrastrutturale autostradale esistente**, nelle direttrici Pescara-Roma, Teramo-Roma, autostrada Adriatica (Bari-Pescara-Bologna) tratta abruzzese, dove si registrano, anche alla luce degli studi e delle indagini svolte a livello nazionale, preoccupanti criticità in materia di sicurezza stradale. Particolare attenzione dovrà essere posta sulla messa in sicurezza, anche al fine sismico, dei viadotti autostradali, che in Abruzzo costituiscono oltre 122 Km della rete autostradale, nonché sull'adeguamento degli impianti di sicurezza in galleria, tenuto altresì conto della classificazione delle autostrade A24 e A25 quali opere strategiche per finalità di protezione civile;

**NODI FERROVIARI:** tenuto conto della centralità che riveste la nostra Regione, nonché del ruolo strategico di raccordo e punto di collegamento tra il Tirreno e l'area balcanica, l'organo di governo regionale, in uno spirito di leale e fattiva collaborazione con la Holding delle Ferrovie dello Stato, intende chiedere investimenti finalizzati a potenziare la modalità ferroviaria sia passeggeri che merci;

In tale ottica sono considerati prioritari gli interventi diretti:

- a. all'accelerazione della linea ferroviaria Pescara – Roma unitamente all'implementazione di un sistema di interscambio con il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, in modo da realizzare quella cucitura programmatica che consenta di costruire un'offerta di mobilità completa, integrata ed efficace;
- b. ad un'opportuna attività di procedimentalizzazione del progetto e connesso reperimento delle necessarie risorse economiche relativamente alla tratta Pescara – Bologna anche e soprattutto per riconnettere il nostro sistema ferroviario al sistema dell'Alta Velocità;
- c. alla realizzazione della variante di Pratola Peligna sul nodo ferroviario Pescara/ Pratola/ L'Aquila;

- d. alla realizzazione di un collegamento diretto del Porto di Vasto con la rete ferroviaria nazionale (c.d. *ultimo miglio*), necessaria a garantire l'accessibilità, declinata sia in termini di capacità disponibile che in termini di rapidità di accesso allo stesso porto, accedendo agli appositi finanziamenti previsti in materia.

**PORTI, INTERPORTI E AEROPORTI:** con l'obiettivo di rilanciare l'economia, turistica e industriale nonché la competitività del sistema regione, nella consapevolezza che una delle leve più importanti per raggiungerlo è identificabile nell'adeguatezza e ottimizzazione dei propri *hub* portuali, l'organo di governo regionale è impegnato anche a concludere sollecitamente le procedure dei piani regolatori portuali *in itinere di Pescara ed Ortona*, potenziare gli spazi a terra dell'Aeroporto d'Abruzzo, migliorare l'accessibilità ferroviaria e stradale ai porti, all'Aeroporto ed all'Interporto d'Abruzzo.

**DATO ATTO** che il Governo nazionale con il decreto c.d. "Sblocca Italia" si è posto l'obiettivo di accorciare i tempi di realizzazione delle grandi infrastrutture attraverso la semplificazione burocratica e destinando ingenti risorse economiche per la realizzazione delle stesse;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

**DATO ATTO** che il Dirigente del Servizio Infrastrutture Strategiche, Pianificazione, e Programmazione del Sistema dei Trasporti, ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla regolarità tecnica e amministrativa della presente proposta e alla sua conformità alla legislazione vigente apponendo la propria firma in calce al presente atto,

**VISTA** la L.R. 14.09.99 n. 77;

#### **A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE**

#### **DELIBERA**

Per tutto quanto esposto in narrativa:

**X.** di sottolineare l'indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche nel settore dei Trasporti e del Servizio Idrico Integrato di cui alle D.G.R. n. 470 dell'8.7.2014 e n. 179 dell'11.3.2015;

**Y.** di individuare nell'ambito della priorità già determinate con le delibere sopra richiamate, le infrastrutture la cui realizzazione riveste carattere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Regione Abruzzo :

#### **INFRASTRUTTURE VIARIE**

- 1. COMPLETAMENTO DELLA DORSALE APPENINICA Rieti- L'Aquila –Navelli e sua connessione al sistema autostradale attraverso il nodo di Bussi in particolare ultimazione degli interventi relativi alla statale SS260 (III E IV lotto della L'Aquila Amatrice) e dei lavori relativi all'asse viario della SS17;**
- 2. ULTIMAZIONE DELLA TERAMO – MARE** attraverso la realizzazione del IV lotto che consentirà il completamento della trasversale autostradale asse tirrenico appenninica ed il collegamento con l'Adriatico;
- 3. INFRASTRUTTURA STRADALE SS 16 : variante agli abitati di Vasto e anche di Montesilvano- Silvi e di Francavilla –Ortona** al fine di decongestionare il traffico costiero e rendere più sicura la viabilità esistente;
- 4. COLLEGAMENTO LORETO APRUTINO –PENNE**, quale accesso pescarese al giacimento turistico del Parco Nazionale Gran Sasso d'Italia;
- 5. REALIZZAZIONE DELLA DORSALE COLLINARE PEDEMONTANA MARCHE – ABRUZZO E MOLISE** come percorso alternativo o complementare a quello costiero anche con riferimento alla particolare viabilità della Val Fino e della tratta Guardiagrele- Casoli;
- 6. PROSECUZIONE DELL'ASSE ATTREZZATO FINO AL PORTO DI PESCARA**, quale completamento della SS 16 Dir/C del Porto di Pescara, rientrante nella strada europea E80, che è uno dei più lunghi itinerari europei che collega Lisbona a Gurbulak (sul confine di Stato tra Turchia ed Iran);
- 7. SS. 652 FONDAVALLE SANGRO**, collegamento delle progressive 54+000 e 56+000 interrotto a causa del collasso del Viadotto Barche, oltre alla tratta Gamberale -Civitaluparella, già finanziata con le risorse di cui al D.L. 133/2014;

Inoltre, va precisata la viabilità provinciale, da mettere in sicurezza , con particolare riferimento alla realtà viaria della "zona vestina" per la provincia di Pescara, "alto vastese" per la provincia di Chieti, "vallata del fino" per la provincia di Teramo, "zona sannite" e sistema stradale a servizio di Telespazio per la provincia di L'Aquila.

## **INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI**

- ✓ **MESSA IN SICUREZZA della rete infrastrutturale autostradale esistente**, nelle direttrici Pescara-Roma, Teramo-Roma, autostrada Adriatica (Bari-Pescara-Bologna) tratta abruzzese, dove si registrano, anche alla luce degli studi e delle indagini svolte a livello nazionale, preoccupanti criticità in materia di sicurezza stradale. Particolare attenzione dovrà essere posta sulla messa in sicurezza, anche al fine sismico, dei viadotti autostradali, che in Abruzzo costituiscono oltre 122 Km della rete autostradale, nonché sull'adeguamento degli impianti di sicurezza in galleria, tenuto altresì conto della classificazione delle autostrade A24 e A25 quali opere strategiche per finalità di protezione civile;

**NODI FERROVIARI:** tenuto conto della centralità che riveste la nostra Regione, nonché del ruolo strategico di raccordo e punto di collegamento tra il Tirreno e l'area balcanica, l'organo di governo regionale, in uno spirito di leale e fattiva collaborazione con la Holding delle Ferrovie dello Stato, intende chiedere investimenti finalizzati a potenziare la modalità ferroviaria sia passeggeri che merci;

In tale ottica sono considerati prioritari gli interventi diretti:

- a. all'accelerazione della linea ferroviaria Pescara – Roma unitamente all'implementazione di un sistema di interscambio con il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, in modo da realizzare quella cucitura programmatica che consenta di costruire un'offerta di mobilità completa, integrata ed efficace;
- b. ad un'opportuna attività di procedimentalizzazione del progetto e connesso reperimento delle necessarie risorse economiche relativamente alla tratta Pescara – Bologna anche e soprattutto per riconnettere il nostro sistema ferroviario al sistema dell'Alta Velocità;
- c. alla realizzazione della variante di Pratola Peligna sul nodo ferroviario Pescara/ Pratola/ L'Aquila;
- d. alla realizzazione di un collegamento diretto del Porto di Vasto con la rete ferroviaria nazionale (c.d. *ultimo miglio*), necessaria a garantire l'accessibilità, declinata sia in termini di capacità disponibile che in termini di rapidità di accesso allo stesso porto, accedendo agli appositi finanziamenti previsti in materia.

**PORTI, INTERPORTI E AEROPORTI:** con l'obiettivo di rilanciare l'economia, turistica e industriale nonché la competitività del sistema regione, nella consapevolezza che una delle leve più importanti per raggiungerlo è identificabile nell'adeguatezza e ottimizzazione dei propri *hub* portuali, l'organo di governo regionale è impegnato anche a concludere sollecitamente le procedure dei piani regolatori portuali *in itinere di Pescara ed Ortona*, potenziare gli spazi a terra dell'Aeroporto d'Abruzzo, migliorare l'accessibilità ferroviaria e stradale ai porti, all'Aeroporto ed all'Interporto d'Abruzzo.

1. **DI DARE ATTO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta nuovi ed ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;
  2. **DI DISPORRE** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURA.
-

DIPARTIMENTO REGIONALE: **DPE- Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura**

SERVIZIO: **INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI**

UFFICIO:

L'Estensore  
**Avv. Carla Mannetti**

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

(firma)

Il Dirigente del Servizio  
**Avv. Carla Mannetti**

(firma)

Il Direttore Regionale

**Dott. Giancarlo Zappacosta**

(firma)

Il Componente la Giunta

**F.to Dott. Luciano D'Alfonso**

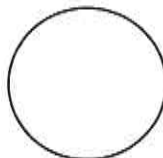
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

**F.to Dott. Franco La Civita**

(firma)



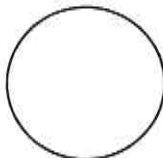
Il Presidente della Giunta

**F.to Dott. Luciano D'Alfonso**

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
Verifica Atti Presidente e della Giunta  
Regionale, Legislativo,  
(firma)  
e Delegazione di Roma